

【2014 年大專院校綠色港口提案競賽辦法】

一、競賽緣起

二十一世紀的知識經濟以「創新」為主流趨勢，唯有藉著創新能力，才能發揮創意、運用知識，進而創造其價值。海洋人文與科技範圍中，港口佔有一特殊角色，其創造出世界百分之六十以上的產值。由於世界貿易流通量之成長迅速，港口環境已深深遭受空氣、水質、底質的汙染，不僅嚴重影響環境及生態體系，同時也危害港口之永續經營及周邊社區的健康發展。在全球港口擴張或轉型再生的過程中，「綠色港口」(Green Ports) 或「生態港口」(Eco Ports) 的概念已成為全球各大航運國積極發展的重點目標之一，台灣港務公司也積極為促進「平衡環境挑戰與經濟需求」的總體目的而努力。

台灣以海立國，一直以來國內許多大專院校均設有航運港口管理相關系所，可見我國培育航運港口專業人才的重視。然而，在校學生雖有堅實理論基礎，卻難有實際參與港口經營管理實務運作的機會。因此，國立臺灣海洋大學特別邀請臺灣港務股份有限公司共同舉辦【2014 年大專院校綠色港口提案競賽】，期盼透過本競賽建立學校、產業界與社會大眾多向鏈結，大家一同聚焦於綠色港口創新理念與執行。不僅讓學生提前了解產業推動綠色港口目前的成果，也讓企業與社會大眾借助學校能量，更深入瞭解綠色環保議題，以期達到【學校培育專業創新人才，企業實踐創新策略】雙贏之效果。更藉由推廣綠色港口創新理念，帶動國內節能減碳與環保生態之風氣。

二、競賽方式與主題

1. 競賽方式：

邀集全國大專院校在校學生組隊參與，以比賽的形式展現全國大專院校學生對於我國綠色港口的創新與創意。此競賽分為兩階段進行，以提案、比案方式進行，第一階段將著重於書面資料準備，第二階段複賽則著重於提案之口頭簡報技巧與內容，讓參賽者結合專業智能、創新點子、團隊默契、表達能力等，並藉由書面文字組織能力的訓練，及上台提報的方式說明提案應用的理念。此項競賽可以讓學生在比賽過程中更加了解台灣港群的特色與國際各港口的永續發展議題，進而激盪學生瞭解臺灣未來發展可能面臨的優劣勢，發展出創新、且具可行性的港口規劃，同時也創造一個讓企業能發現優秀人才的契機。

2. 競賽主題：

配合臺灣港務公司推出之「**臺灣港群綠色港口推動方案**」，以改善港口環境為敲門石，並佐以提升旅運品質及貨運效率，期盼能藉由優質的港口環境與

建設帶動港區週邊城市的發展，故本次競賽即以臺灣港群綠色港口推動方案內容的四大構面為主，參賽隊伍可就四大主題進行發揮：

- (1) 旅運：如郵輪、旅運中心、航運規劃等
- (2) 貨運：海運(遠洋/港勤)、港口設備、陸運配套措施等
- (3) 港口環境：環境品質、永續經營等
- (4) 城市與社區發展：港市介面、地方發展等

三、 參賽資格

全國大專院校師生組成團隊參加，團隊組成方式須符合下述要項：

1. 各團隊不限單一校系，歡迎跨校或跨科系組隊報名。
2. 每一團隊至少三名、最多五名學生，學生需為在學學生（請檢附學生證影本備查）。
3. 學生為學士、碩士、博士、在職碩士專班或在職博士專班(請於報名文件中載明)。
4. 每一團隊至少一名指導老師，並檢附擔任指導老師同意書(詳附件一)。

四、 報名方式

1. 報名採e-mail線上報名方式，於報名截止前(5/16)完成報名文件簽署並回寄至greenport2014@gmail.com信箱，經承辦單位發出確認函後得以完成報名。
2. 報名文件簽署：
請至臺灣港務股份有限公司官方網站(<http://www.twport.com.tw/>)「最新消息」處下載**2014年大專院校綠色港口提案競賽報名文件**(內含附件一至五)並簽署，所有參賽團隊成員(包含指導老師及學生)均需簽署下列文件：
 - (1) 擔任指導老師同意書(詳附件一)
 - (2) 2014年大專院校綠色港口提案競賽報名表(詳附件二)
 - (3) 個人資料蒐集、處理及利用之告知暨同意書(詳附件三)
3. 完成報名後，請於103年5月16日以前以電子繳交下列文件，若無則視同自動棄權：
 - (1) 綠色港口提案報告書(格式請參考附件四)
 - (2) 智慧財產權聲明書(詳附件五)
4. 承辦單位保留是否接受報名之權利。

五、評審辦法

本次競賽審查作業評分標準為：

準則	比例	解說
綠色永續設計	40%	如提高效率、改善功能、創造新價值、增加新用途、資源再利用性、環保性、生態永續或節能減碳等。
新穎度	25%	提案創新度。
經濟效益	10%	提案所需資金和其綠色成效相比是否合理。
實施門檻	15%	提案實施的門檻、可行度。
對社會反饋	10%	提案是否能創造社會福利，或正面影響利害關係人。

比賽分為「初賽」及「複賽」兩階段進行：

1. 初賽-書面審查：

由主辦單位及協辦單位邀集產、官、研及各界專家擔任評審，負責就報名團隊之申請資格與綠色港口提案報告書內容進行書面審查作業。審查評定方式以查檢表方式進行評分，依報名主題隊數比例，評選出前50%團隊進入複賽。

2. 複賽-口頭報告：

通過初賽評審之作品始得參加複賽，複賽進行方式為口頭簡報，主辦單位及協辦單位將邀集產、官及各界專家擔任複賽評審，以參賽隊伍進行簡報方式辦理，評審委員依其綠色港口創提案報告書內容與簡報進行實質性審查。複賽進程序如下：

- (1) 複賽開始先由主辦單位及協辦單位進行15分鐘評審原則與相關作業說明(如進入複賽隊伍數量、評分標準等)後，即由參賽隊伍依序進行簡報。
- (2) 簡報順序由參賽隊伍於當場報到後抽籤決定，抽籤後無重大原因，不得任意變更籤序。各參賽隊伍依籤序進行簡報，每個參賽隊伍口頭簡報時間為20分鐘，簡報完畢後，由評審提問，參賽團隊回覆，詢答時採統問統答方式，每隊的詢答為20分鐘。
- (3) 參賽團隊可自由選擇是否提供3-5分鐘【多媒體作品說明】(例如：影音檔等)，但作品播放時間將視為口頭簡報20分鐘的一部分。
- (4) 簡報完畢後，即由評審委員依「評分標準」之各項評分項目評定分數與名次。
- (5) 簡報與現場詢答應與所提報之綠色港口提案報告書有關。
- (6) 審查評定方式以序位法進行，先評分數，再評名次。超過出席委員之半數委員給予70分(含)以上方屬合格，不合格者不得列入排序。合格

者以名次總和最低者為序位第一名，次低者為第二名，依序排定順序，如有名次總和相同者，以得第一名次數較多者為優先順序；如得第一名次數再相同者，則以評分所得總分數最高者為優先順序。

(7) 上述之評審委員需利益迴避，不得參賽。

六、作品規格

1. 參賽作品需符合競賽主題與評審標準之內容。

(1) 初賽作品

A. 【綠色港口提案報告書】，MS WORD格式電子檔。格式為單欄，字體大小12 pt，單行間距。

B. 參賽團隊可自由選擇是否提供3-5分鐘【多媒體作品說明】。(例如：影音檔等)

(2) 複賽作品

A. 【綠色港口提案簡報】Power Point 格式電子檔。

B. 參賽團隊可自由選擇是否提供3-5分鐘【多媒體作品說明】(例如：影音檔等)，但作品播放時間將視為口頭簡報20分鐘的一部分。

2. 具有下列情事之作品不得參賽，違者將取消參賽資格

(1) 於本次競賽前已公開發表之作品

(2) 已參與其他競賽之作品

(3) 內容侵害第三人之著作權、營業機密或其他智慧財產權

3. 作品參賽資格由承辦單位認定，若有疑慮請於報名前與競賽窗口聯絡確認。

4. 作品請於繳交期限內以e-mail寄至greenport2014@gmail.com，作品繳交截止後不得抽換。

七、著作權歸屬說明

1. 複賽入圍者同意無償授予主辦單位及協辦單位行使參賽作品之著作財產權，但不限於編輯、重製、公開傳輸、公開發表、集結成冊，或在任何會議、論壇使用參賽作品等。

2. 主辦單位或協辦單位因使用複賽入圍者之參賽作品，致侵害第三人之著作權、營業機密或其他智慧財產權者，參賽者應自行負責，並應賠償主辦單位及承辦單位之損害，主辦單位及承辦單位有權取消參賽者之參賽及獲獎資格與追回獎金(項)。

八、競賽獎勵

1. 依據評審結果選出冠軍、亞軍、季軍各一名，佳作三名。分別頒發師生團隊獎金及團隊獎座，頒發團隊同學獎狀，以茲鼓勵及表揚。
2. 各獎項由評審委員視參賽作品水準議定，必要時得以「增額」或「從缺」調整名額。
3. 評審結束後公布競賽結果。

獎項	獎勵	名額
金牌獎	獎金2萬元，獎座及獎狀	1
銀牌獎	獎金1萬5千元，獎座及獎狀	1
銅牌獎	獎金1萬元，獎座及獎狀	1
佳作獎	獎金3千元，獎狀	3

九、重要時程

競賽活動時程(預定)

日期	活動內容
3/3	正式公告活動資訊(網站、線上、海報寄發)
5/16	報名與資料繳交截止日
5/21	進行第一階段初審
6/5	公佈進入決賽隊伍
6/20	決賽頒獎

十、競賽權利與義務

凡報名參賽者，即視為同意本報名簡章的各項內容及規定，若有未盡事宜或不可抗拒因素而有所異動，主辦單位保有變更內容權力。

十一、訊息公佈

為提供參賽團隊更完整服務及相關資訊取得便利性，所有報名程序、比賽辦法、注意事項等都將詳列於臺灣港務股份有限公司網站，相關訊息不再另行通知，詳情請上網站。

十二、競賽窗口

國立臺灣海洋大學航運管理系，李小姐，greenport2014@gmail.com

KPMG 安侯永續發展顧問股份有限公司，巴小姐，(02)8101-6666#14588

=====

主辦單位： 國立臺灣海洋大學航運管理系

臺灣港務股份有限公司

執行單位： KPMG 安侯永續發展顧問股份有限公司

環科工程顧問股份有限公司