

德明科大學舉辦 2013 技專校院教師赴公民營機構研習集錦

日期：2013/08/26 中華貨物通關自動化協 常務理事 劉陽柳

2013 學年度技專校院教師赴公民營機構整合型廣度研習，由德明財經科技大學提出申請獲得教育部核准與補助，於 102 年 8 月 26 日至 28 日三日，德明財經科技大學結合：台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、中華貨物通關自動化協會、台北海洋技術學院、醒吾科技大學聯合主辦。研習課程為「國際運送物流」原來招收技專校院教師只有 30 位，第一天線上報名就超過 50 位，因經費不足，台北市航空貨運承攬商業同業公會楊庶平理事長答應不足經費願補助。經過教師授課相關科系篩選錄取 80 位教師。

談到「國際運送物流」附加價值高的行業是空運物流暨供應鏈，透過一條龍或接龍(策略聯盟)來完成戶對戶(door to door)任務，現在全球供應鏈的競爭已由各別供應鏈內的競爭，演變為供應鏈對供應鏈的競爭。因高科技產品生命週期短，國際間業者喊出雖能依三指作業(依指定時間、依指定地點、交給指定的人)，並落實「955」、「973」、「982」更要做到「1002」、「1001」交貨條件就是贏家。

台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會派出：楊庶平、魏慶利、鄭樹人、高國樹、蕭禹新、施錦和、周建文，講解「國際空運物流作業」等課程。財政部關務署基隆關資訊室徐仁達及中華貨物通關自動化協 常務理事劉陽柳講解「港貿單一窗口規劃與發展」，港貿單一窗口於 102 年 8 月 19 日實施，預報出口貨物通關作業定於 102 年 9 月 2 日實施。



空攬、報關兩公會理事長楊庶平（右三）及魏慶利（左四）、通關協會常務理事劉陽柳（右二）、民航局空運組長朱冠文（右四）與技專院校主辦代表

1020827 德明科大學舉辦技專校院教師研習

2013/08/27 中華日報航運電子報記者陳瓊如台北報導，由德明財經科技大學提出申請，獲得教育部核准與補助的 2013 學年度技專校院教師赴公民營機構整合型廣度研習，昨(26)日至 28 日三天於德明財經科技大學舉行，本次德明也結合台北市航空貨運承攬公會、台北市報關公會、中華貨物通關自動化協會、台北海洋技術學院、醒吾科技大學聯合主辦，會中包括空攬公會理事長楊庶平、報關公會理事長魏慶利、貨物通關自動化協會理事長劉陽柳均出席與會(見圖)。

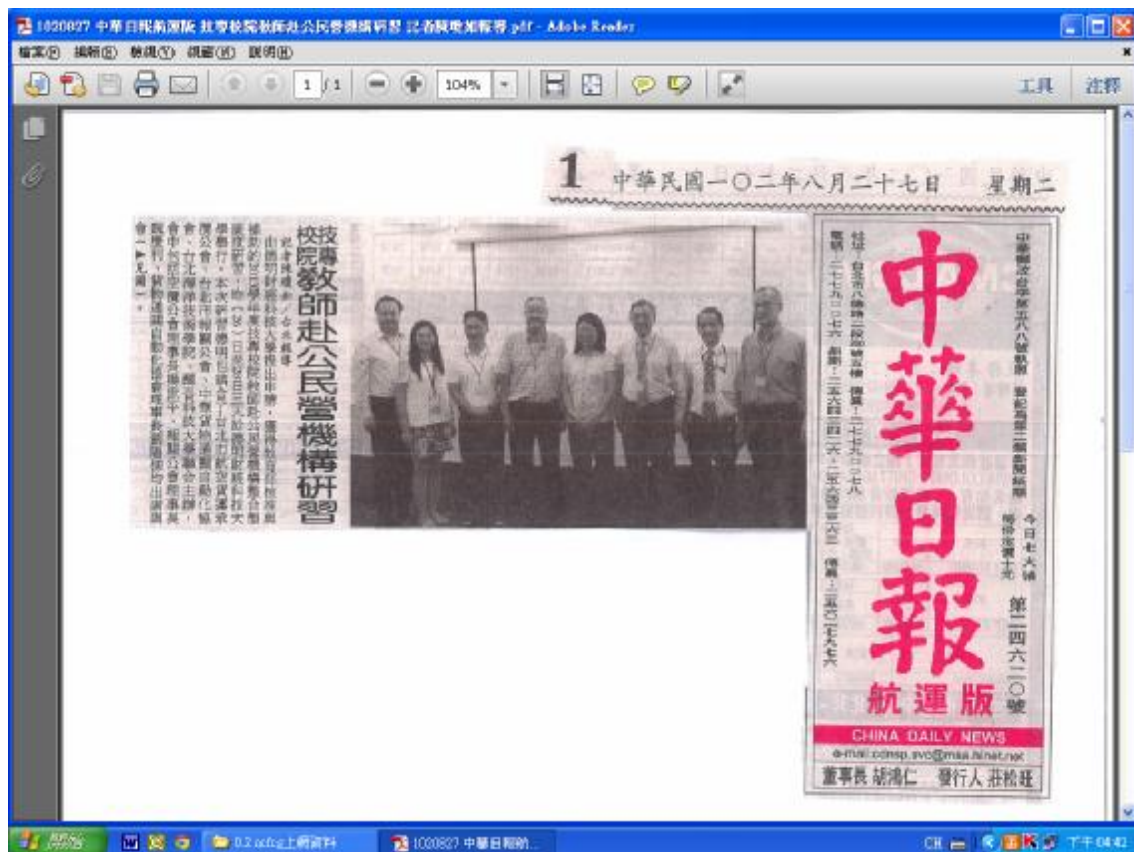
研習課程為「國際運送物流」原來招收技專校院教師只有 30 位，第一天線上報名就超過 50 位，因經費不足，空攬公會理事長楊庶平答應不足經費願意補助，經過教師授課相關科系篩選錄取 80 位教師。

國際運送物流日趨熱門，主要是因其是附加價值高的行業，透過一條龍或接龍(策略聯盟)來完成戶對戶(door to door)任務，現在全球供應鏈的競爭已由各別供應鏈內的競爭，演變為供應鏈對供應鏈的競爭。因高科技產品生命週期短，國際間業者喊出雖能依三指作業(依指定時間、依指定地點、交給指定的人)，顯示物流事關產業競爭力。

本次研習台北市航空貨運承攬公會、台北市報關公會也由楊庶平、魏慶利、鄭樹人、高國樹、蕭禹新、施錦和、周建文，講解「國際空運物流作業」等課程。基隆關資訊室徐仁達及貨物通關自動化協會常務理事劉陽柳講解「港貿單一窗口規劃與發展」，港貿單一窗口已於今(102)年 8 月 19 日實施，預報出口貨物通關作業定於今(102)年 9 月 2 日實施。



空攬、報關兩公會理事長楊庶平(右三)及魏慶利(左四)、通關協會常務理事劉陽柳(右二)、民航局空運組長朱冠文(右四)與技專院校主辦代表。



1

2 1020827 技專院校結合三公協會國際運送物流研習 2013082 台灣新生報航運版



14

德明科大結合北市空攬、報關兩大公會、通關協會及台北海院、醒吾科大聯合主辦「國際運送物流」研習登場，空攬、報關兩公會理事長楊庶平（右三）及魏慶利（左四）、通關協會常務理事劉陽柳（右二）、民航局空運組長朱冠文（右四）與技專院校主辦代表。（記者

陳維強攝）

【記者陳維強／台北報導】德明財經科技大學結合台北市航空貨運承攬公會、台北市報關公會、中華貨物通關自動化協會、台北海洋技術學院、醒吾科技大學聯合主辦「二〇一三技專校院教師赴公民營機構研習」|「國際運送物流」課程昨（二十六）日於松山機場階梯教室展開，課程為期三天，吸引來自八十多位北中南多所技專院校教師參加。

此一整合型廣度研習由德明科大提出申請，並獲教育部核准與補助，原招收技

專校院教師名額只有三十位，首日線上報名即超過五十位，因經費不足，北市空
攬公會理事長楊庶平答應不足經費願補助。空攬、報關兩大公會理事長楊庶平、
魏慶利，以及鄭樹人、高國樹、蕭禹新、施錦和、周建文講解「國際空運物流作
業」等課程，財政部關務署基隆關資訊室徐仁達、中華貨物通關自動化協會常務
理事劉陽柳講解「港貿單一窗口規劃與發展」，授課講師均為專業菁英。

由於「國際運送物流」中，空運物流暨供應鏈附加價值相當高，透過一條龍或
接龍（策略聯盟）完成戶對戶（door to door）任務，現在全球供應鏈競爭已由各別
供應鏈內競爭，演變為供應鏈對供應鏈競爭。因高科技產品生命週期短，國際間
業者喊出三「指」作業，即依指定時間、指定地點、交給指定的人，並落實「九
五五」、「九七三」、「九八二」，更要做到「一〇〇二」、「一〇〇一」交貨
條件即為贏家。

民航局空運組長朱冠文昨致詞表示，空攬公會長期扮演民航局與業界溝通的橋
樑，共同提升經營環境，該會訓練課程已為 IATA 認證的訓練機構，業界對相關措
施有意見，歡迎透過公會反映。



â



1
2

â



3
4
5
6

â



1
2

â



3